



Brûleurs de fuel lourde 2 allures, ventilateur à la haute pressurisation, tête de combustion avec régulation à haut rendement et stabilité élevée de flamme, dispositif hydraulique de régulation air comburant sur les deux régimes de flammes.

Disponible dans deux versions:

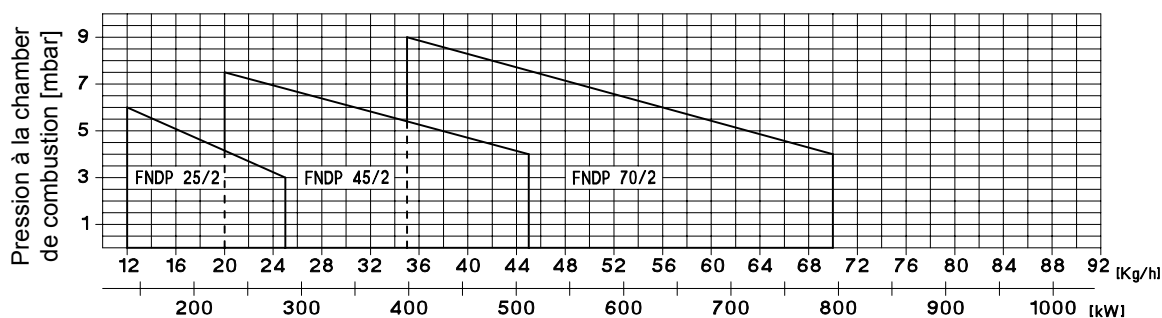
- FNP pour fuel lourde fluide jusqu'à 3,5°E à 50°C
- FNDP pour fuel lourde dense jusqu'à 20°E à 50°C

Dimensions compactes et disposition rationalisée des composants avec de l'accessibilité facilitée pour les opérations de réglage et service. Complètes de flangia et garniture isolante pour la fixation à la chaudière, gicleurs, tuyaux flexibles, filtre de ligne (pour les modèles FNDP le filtre de la ligne est chauffé électriquement et doué d'un thermostat).

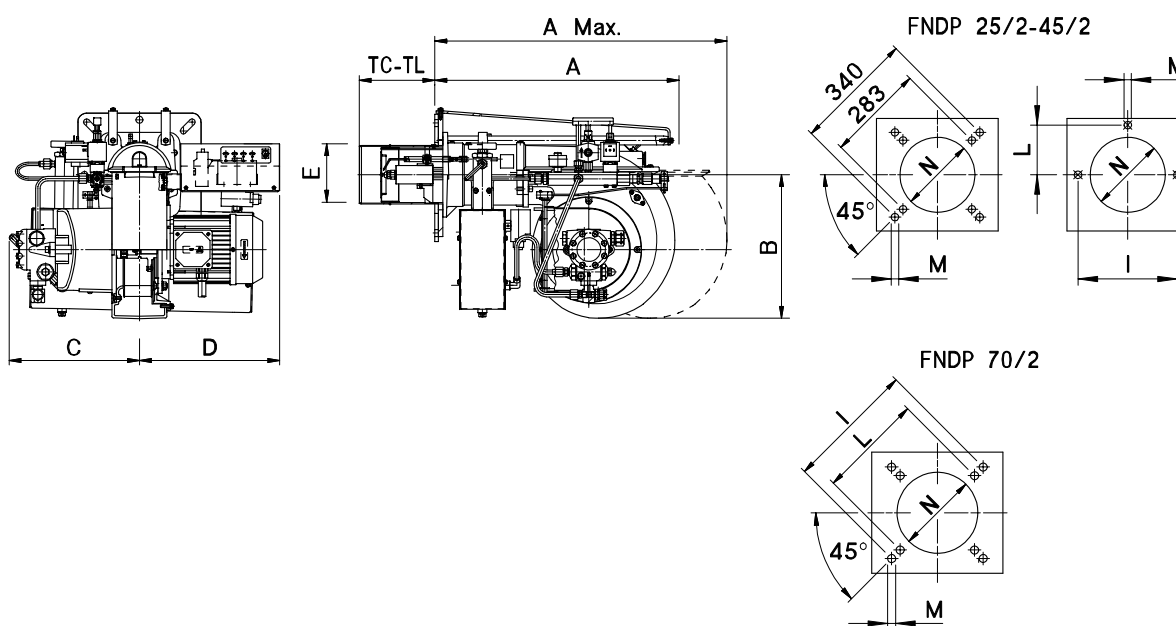
## DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLES		FNDP 25/2	FNDP 45/2	FNDP 70/2
Débit Combustible	Kg/h	12-25	20-45	35-70
Puissance	Mcal/h	118-245	196-441	343-686
Puissance	kW	137-284	227-512	398-796
Puissance moteur	kW	0.73	1.1	1.5
Puissance résistances	kW	3	4	7.4
Alimentation électrique		230V-400V 50Hz-(+10%-15%)		
Combustible		OIL Combustible MAX 20°E a 50°C		
Pression de pompe		24bar (TARAGE DE FABRIQUE)-28bar MAX		

## PLAGE DE FONCTIONNEMENT: Puissance - Pression à la chambre de combustion



## DIMENSIONS (mm)



MODÈLES	A	A Max.	B	C	D	E	TC	TL	I	L	M	N
FNDP 25/2	540	950	325	295	319	135	170	350	250	125	M12	160
FNDP 45/2	540	950	325	295	319	155	170	350	250	125	M12	160
FNDP 70/2	660	1100	355	295	326	165	250	350	368	340	M12	180