

## FGP 650/M

Brûleurs FIOUL deux flammes progressifs (hi-low flame) ou modulants (PID fully modulating) avec l'addition du système optionnel kit modulation et sonde.

Ils sont composés par: ventilateur à haute pressurisation et tête de combustion avec régulation à haut rendement et stabilité élevée de flamme.

Dimensions compactes et disposition rationalisée des composants avec de l'accessibilité facilité pour les opérations de réglage et service.

Les éléments de protection tous en métal garantissent grande fiabilité et durée.

Complets de gicleur industrielle, tuyaux flexibles, filtre de ligne.

Complets de flangia et garniture pour la fixation au générateur.



Disponible la version avec came mécanique ou électronique.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

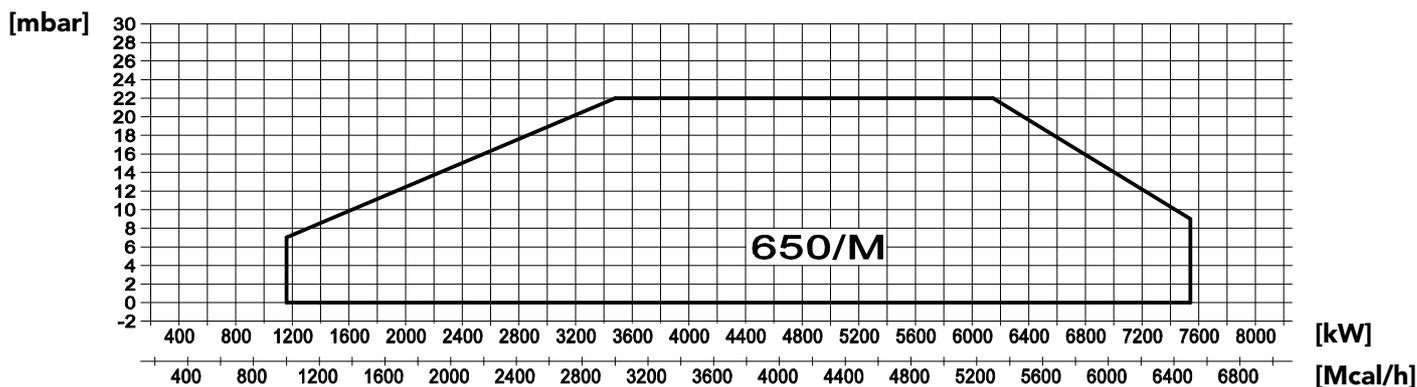
**FBR****DONNÉES TECHNIQUES****BRÛLEURS DE FIOUL 2 ALLURES PROGRESSIVES OU MODULANTS**

SK070071\_B\_fr

MODÈLES		FGP 650/M
Puissance thermique min.1 <sup>st.</sup> / min.2 <sup>st.</sup> - max.2 <sup>st.</sup> *	[Mcal/h]	847/3000-6500
Puissance thermique min.1 <sup>st.</sup> / min.2 <sup>st.</sup> - max.2 <sup>st.</sup> *	[kW]	986/3488-7558
Débit FIOUL min.1 <sup>st.</sup> / min.2 <sup>st.</sup> - max.2 <sup>st.</sup> *	[kg/h]	85/294-637
Combustible: FIOUL 1.5°E a 20°C = 6.2 cSt = 35 sec Redwood N°1		
Fonctionnement au service intermittent (min. 1 stop chaque 24 heures) deux allures progressifs ou modulant		
Conditions milieu permis en exercice / stockage:		-15...+40°C / -20...+70°C humidité rel. max 80%
Max température air comburant	[°C]	60
Puissance électrique nominal	[kW]	21
Moteur ventilateur	[kW]	18.5
Moteur pompe	[kW]	2.2
Absorption moteur ventilateur	[A]	36.2
Absorption moteur pompe	[A]	5.4
Absorption auxiliary	[A]	4
Alimentation électrique:		3~400V - 1/N~230V-50Hz
Degré de protection électrique:		IP40
Bruit ** max.	[dB(A)]	85
Poids brûleur	[kg]	540

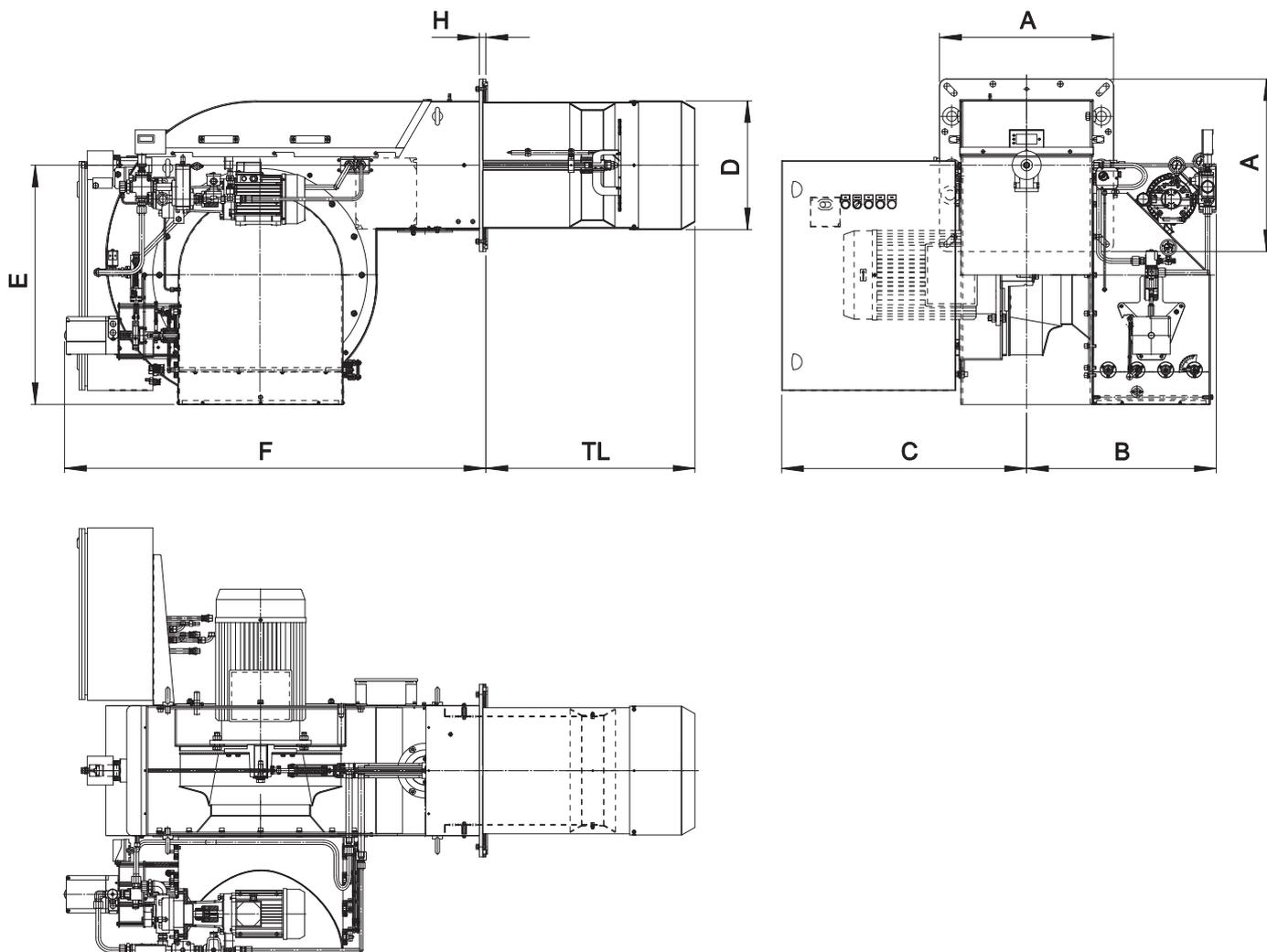
\* Conditions de référence: Température milieu 20°C - Pression barométriques 1013 mbar - Altitude 0 m s.n.m.

\*\* Pression sonore déterminée en laboratoire combustion, avec brûleur en marche sur chaudière de preuve à 1m de distance (UNI EN ISO 3746).

**COURBES ET PERFORMANCES****Fig. 5** X = Puissance thermique Y= Pression en chambre de combustion

Les courbes et performances sont obtenus sur des chaudières d'essai qui sont conformes à EN267 et sont indicatives des accouplements brûleur-chaudière. Pour le bon fonctionnement du brûleur, la taille de la chambre de combustion doit être conforme aux réglementations locales. En cas de non-respect s'il vous plaît consulter le fabricant.

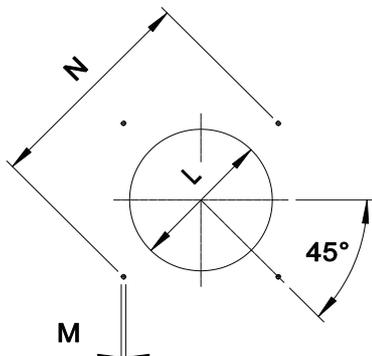
**DIMENSIONS [MM]**



**Fig. 6** Dimensions

MODÈLES	A	B	C	D	E	F	H	TL
FGP 650/M	600	654	845	439	833	1453	22	721

**PLAQUE PORTE-BRÛLEUR**



La taille de la plaque porte-brûleur sur la porte de la chaudière (trous fileté et goujons) doit être conforme au dessin.

**Fig. 7** Plaque porte-brûleur

MODÈLES	M	N min	N*	N Max	L min	L max	
FGP 650/M	mm	M16	707	778	778	460	540

\* Dimension de liaison conseillée entre brûleur et générateur.

## CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

### DESCRIPTION SYNTHÉTIQUE

Brûleurs de fioul deux flammes progressifs (hi-low flame) ou modulant (PID fully modulating) avec l'addition du système optionnel kit modulation et sonde.

### DESCRIPTION DÉTAILLÉ

Brûleurs de fioul deux flammes progressifs (hi-low flame) ou modulant (PID fully modulating) avec l'addition du système optionnel kit modulation et sonde; composé de:

- Corps de acier;
- Ventilateur centrifuge à haute pressurisation avec pelle recourbé en arrière à bas bruit;
- Tête de combustion avec régulation à haut rendement et stabilité élevée de la flamme plein de buse à acier inox et flamme disque à acier;
- Extraction de Tête de combustion facilité sans démonter brûleur de la chaudière;
- Bride et garniture isolant pour fixage a chaudière/fournaise;
- Came mécanique de contrôle et commandement de brûleur;
- Photorésistance de relèvement de la flamme;
- Alimentation électrique triphasé;
- Démarrage moteur ventilateur avec système Etoile-triangle;
- Degré de protection: IP40;
- Pressostat de sûreté air pour bloquer le pompe du carburant si manqué ou anomal fonctionnement de ventilateur, provoquant ainsi le blocage du brûleur;
- Servomoteur pour actionnement air obturateur et pour régulation de fioul;
- Obturateur mobile avec fermeture total à arrêt pour réduire au minimum le perte énergétique connexe a refroidissement de la chaudière;
- Pompe pour fioul à engrenage attaqué de moteur électrique spécifique;
- Group support gicleur avec aimant pour commandement de dispositif de fermeture gicleur a retour modulant;
- Pressostat fioul de maximum pour bloquer le brûleur si la pression du fioul on retour il est supérieur à le valeur maximum de fonctionnement;
- Prédiposition à l'addition du kit spécial qui permet de transformer l'opération dans la modulation, c'est à dire la possibilité délivrer n'importe quelle valeur de puissance entre le minimum et le maximum, selon la demande instantanée de charge.

### CONFORME A:

- Règles CE;
- Directive E.M.C. 2014/30/UE;
- Directive L.V. 2014/35/UE;
- Directive machine 2014/68/EU;
- Directive PED 97/23/CE;
- Règles de référence: EN267 (combustible liquide) – EN 746-2 (Système de utilisations industrielles).

### MATÉRIEL INCLUS DANS LA FOURNITURE

- Flexible tube de liaison;
- Filtre de ligne;
- Garniture Isomart;
- Gicleur;
- Bride avec écran;
- Plaque appliqué au corps brûleur;
- Certificat de garantie;
- Manuel installation, utilisation et maintenance.

### ACCESSOIRES

- Kit modulateurs de puissance pour températures;
- Kit modulateurs de puissance pour pressions;
- Sonde pour températures de 0°C à 400°C (PT 100 avec 0° C);
- Sonde pour températures de 0°C à 1200°C (sonde K);
- Sonde pour pressions 0-3 bar, 0-6 bar. 0-16 bar, 0-20 bar, 0-30 bar;
- Couverture insonorisée.