

G 0HR - G 0SR - G 0H - G 0S - G 1HR - G 1H - G 1S - G 2H MAXI - G 2S MAXI

Brûleurs de fioul 1 allure.

Ils sont composés par: avec coque en aluminium, coffre de protection avec plaque insonore, tête de combustion avec régulation micrométrique à haut rendement et stabilité élevée de flamme.

Dimensions compactes et disposition rationalisée des composants avec accessibilité facilitée pour les opérations de réglage et service.

Dans les versions H dispositif hydraulique de fermeture rideau air.

Dans les versions R préchauffage avec contrôle de température pour allumage doux et sûrs aussi aux basses températures.

Sur demande versions spécifiques: kérosène, biodiesel.

Complets de connecteur aux 7 pôles, bride et garniture isolante pour la fixation à la chaudière, gicleur, tuyaux flexibles, filtre de ligne.



Fig. 1 G 0S



Fig. 2 G 1S



Fig. 3 G 2S MAXI

DONNÉES TECHNIQUES G 0HR - G 0SR - G 0H - G 0S - G 1HR - G 1H - G 1S - G 2H MAXI - G 2S MAXI

MODÈLE		G 0HR G 0SR	G 0H G 0S	G 1HR	G 1H G 1S	G 2H MAXI G 2S MAXI
Débit min. - max. *	[kg/h]	1.2-3.1	2.0-3.3	2.0-5.0	2.0-5.0	4-9.8
Puissance thermique min. - max. *	[Mcal/h]	12.2-31.6	20.4-33.7	20.4-51	20.4-51	40.8-99.9
Puissance thermique min. - max. *	[kW]	14.2-36.7	23.7-39.1	23.7-59.2	23.7-59.2	47.3-116
Combustible: FIOUL 1.5°E à 20°C = 6.2 cSt = 35 sec Redwood N°1						
Fonctionnement au service intermittent (min. 1 arrêt chaque 24 heures) 1 allure						
Conditions milieu permis en exercice / stockage:	-15... +40°C / -20... +70°C, humidité rel. max. 80%					
Max. température air comburant	[°C]	60				
Puissance électrique nominal	[W]	190	120	220	130	140
Moteur ventilateur	[W]	90	90	100	100	100
Absorption nominal	[A]	0.9	0.6	1	0.6	0.7
Préchauffeur	[W]	30-110	-	30-110	-	-
Alimentation électrique:	1N~230V - 50Hz					
Degré de protection électrique:	IP 40					
Bruit min. -max. **	[db(A)]	56-58	56-58	57-59	57-59	59-61
Poids brûleur ***	[kg]	9	9	10	10	10

* Conditions de référence: Température milieu 20°C - Pression barométriques 1013 mbar - Altitude 0 m s.n.m.

** Pression sonore déterminée en laboratoire combustion, avec brûleur en marche sur chaudière de preuve à 1m de distance (UNI EN ISO 3746).

*** Pour brûleur avec coffre en acier (F) ajouter kg 3 au poids.

CHAMP DE TRAVAIL G 0HR - G 0SR - G 0H - G 0S - G 1HR - G 1H - G 1S - G 2H MAXI - G 2S MAXI

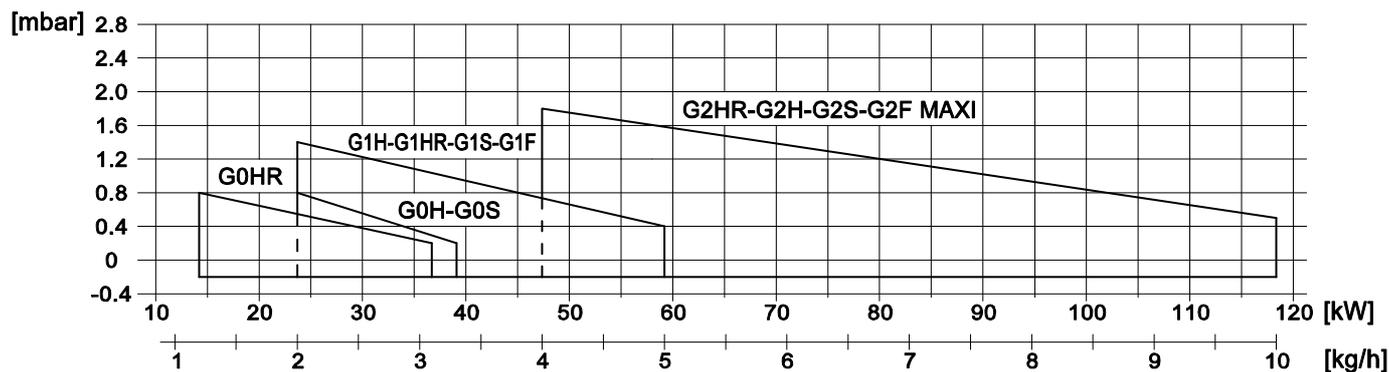
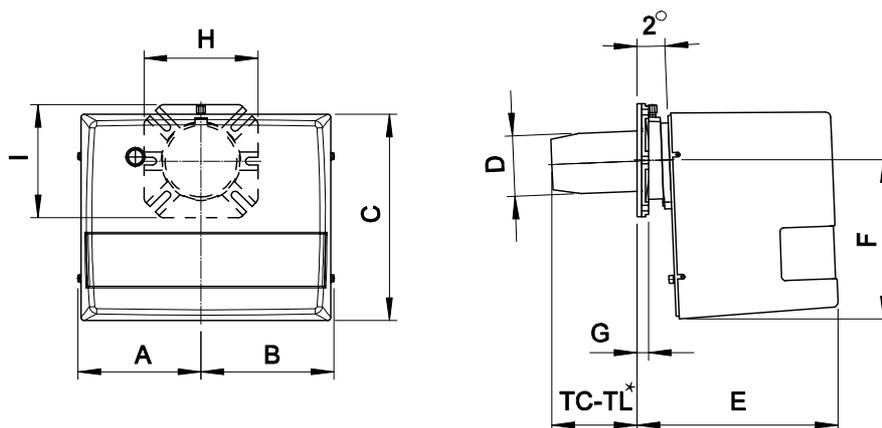


Fig. 2 X = Puissance Y = Pression en chambre de combustion

Les courbes et performances sont obtenus sur des chaudières d'essai qui sont conformes à EN267 et sont indicatives des accouplements brûleur-chaudière. Pour le bon fonctionnement du brûleur, la taille de la chambre de combustion doit être conforme aux réglementations locales. En cas de non-respect s'il vous plaît consulter le fabricant.

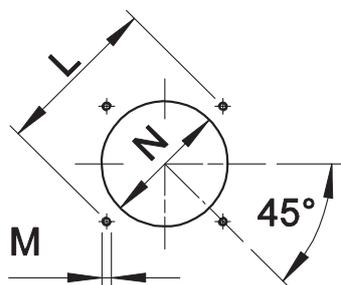
**FBR****DIMENSIONS [MM]****BRÛLEURS DE FIOUL 1 ALLURE**

SK070044_A_fr

**Fig. 3** Dimensions G 0HR - G 0SR - G 0H - G 0S - G 1HR - G 1H - G 1S - G 2H MAXI - G 2S MAXI

MODÈLE	A	B	C	D	E	F	G	H	I
G0...2001	137	137	240	80	223	169	15	150	150
G1...2001	157	170	275	80	265	210	15	150	150
G2...MAXI	157	170	275	90	265	210	15	150	150

* Voir le chapitre "la longueur de la buse"

PLAQUE PORTE-BRÛLEUR

* Dimension conseillée d'assemblage entre brûleur et générateur.

Fig. 4 Plaque porte-brûleur

MODÈLE		L min	L *	L max	M	N min	N *	N max
G0...2001	mm	130	150	170	M8	90	110	130
G1...2001	mm	130	150	170	M8	90	110	130
G2...MAXI	mm	130	150	170	M8	100	110	130

LONGUEUR DE LA BUSE

La longueur de la buse doit être conforme aux indications du fabricant de la chaudière et, dans tous les cas, supérieure à l'épaisseur de la porte de la chaudière réfractaire compris.

Pour les chaudières à chambre à inversion de flamme ou avec circulation de fumées à l'avant, il est impératif d'isoler l'espace entre la buse et le réfractaire de la chaudière avec une protection réfractaire. Cette protection ne doit pas gêner l'extraction de la buse.

MODÈLE		TC	TL **
G0...2001	mm	112	152
G1...2001	mm	112	152
G2...MAXI	mm	107	147

** Pour le choix de la longueur de la buse, veuillez contacter nos bureaux techniques et commerciaux.

G 0HR - G 0SR - G 0H - G 0S - G 1HR - G 1H - G 1S - G 2H MAXI - G 2S MAXI

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES**DESCRIPTION SYNTHÉTIQUE**

Brûleurs de fioul 1 allure.

DESCRIPTION DÉTAILLÉ

Brûleurs de fioul 1 allure composé de:

- Coque en aluminium;
- Tête de combustion avec régulation micrométrique à haut rendement et stabilité élevée de flamme;
- Coffre de protection avec plaque insonore;
- Bride et garniture isolant pour fixage a générateur;
- Alimentation électrique monophasé;
- Photoresistance de relèvement de la flamme;
- Degré de protection: IP 40.

CONFORME A:

- Règles CE;
- Directive E.M.C. 2014/30/UE;
- Directive L.V. 2014/35/UE;
- Directive machine 2014/68/EU;
- Directive PED 97/23/CE;
- Règles de référence: EN267 (combustible liquide) – EN 746-2 (Système de utilisations industrielles).

MATÉRIEL INCLUS DANS LA FOURNITURE

- Flexible tube de liaison;
- Filtre de ligne;
- Garniture Isomart;
- Gicleur;
- Bride avec écran;
- Plaque appliqué au corps brûleur;
- Certificat de garantie;
- Manuel installation, utilisation et maintenance.