

BRÛLEURS DE GAZ DEUX ALLURES AUX BASSES ÉMISSIONS



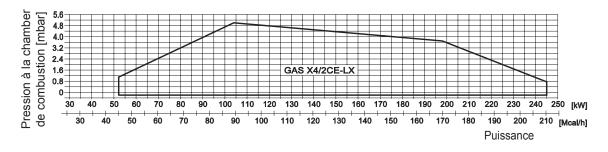
Brûleurs de gaz deux allures aux basses émissions certifiées CE 676 class 3 (Nox <80 mg/kWh-CO <60mg/kWh), coque en aluminium, ventilateur à haute pressurisation, tête de combustion à élevéè stabilité de flamme, coffre de protection insonorisé.

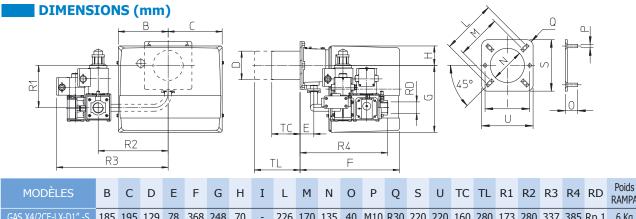
DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLES		GAS X4/2CE-LX
Puissance thermique min 1° st./min 2° stmax 2° st. *	Mcal/h	45/90-211
Puissance thermique min 1° st./min 2° stmax 2° st. *	kW	52/104-245
Dèbit G20 (MÉTHANE) min 1° st./min 2° stmax 2° st.	Nm³/h	5,2/10,5-24,6
Combustible		GAZ NATUREL (second famille)
Catégorie combustible		l _{2R} , l _{2H} , l _{2E} , l _{2E+} , l _{2Er} , l _{2EL} , l _{2E(R)B}
NOx	m	<80 : class 3 (EN 676)
Functionnement intermittent (moindre 1 arrêt chaques 24h)		deux allures
Conditions ambiantes permettez en fonctionnement et stockage		-15+40°C / -20+70°C, humidité rel. max. 80%
Température maximum air comburant	°C	60
Pression min. rampa D1" -S MÉTHANE**	mbar	26
Pression maximum entrée vannes (Pe.max)	mbar	360
Puissance électrique nominal	W	260
Moteur ventilateur	W	200
Puissance abosorbée	Α	1,1
Alimentation électrique		1/N~230V-50Hz
Degrè de protection électrique		IP40
Bruit *** min-max	dBA	66 - 68
Poids****	kg	17
* Conditions de vétérance, Tompérature miliou 2000. Proceion barométriques 1012 mbar. Altitude 0 m a n m		

^{*} Conditions de référence: Température milieu 20°C - Pression barométriques 1013 mbar - Altitude 0 m s.n.m.

■ PLAGE DE CONCTIONNEMENT: Puissance - Pression à la chamber de combustion





185 195 129 78 368 248 70 226 170 135 40 M10 R30 220 220 160 280 173 280 337 385 Rp 1 6 Kq

^{**} Pression moindre d'alimentation du gaz à la rampe pour obtenir la maxime puissance du brûlleur étant donné la contre pression en chambre de combustion à la valeur $\overline{0}$ (zero).

^{***} Pression sonore déterminée en laboratoire combustion, avec brûlleur en marche sur chaudière de preuve à 1 m de distance.

^{****} Pour brûleur avec coffre en acier (F) ajouter Kg 2 au poids.